

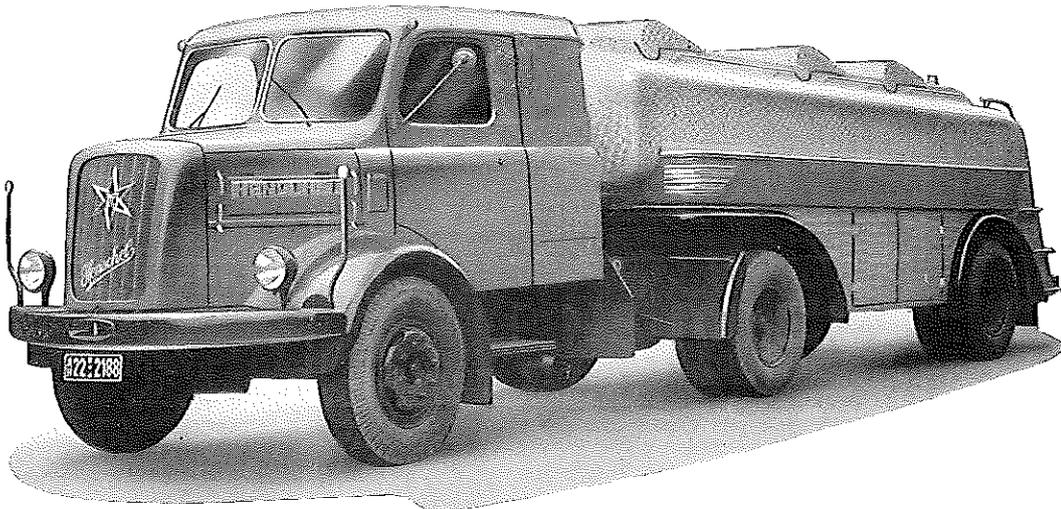
HENSCHEL-WERKE
GBMH
Kassel

TYP HS 100 S

Gruppe **15**

Henschel

1050



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 115 PS bei 2400 U/min

Sattellast: 6,65 t (6,70 t)

Motor

Hersteller und Typ.....Henschel-Werke 512 DJP/100
 Einspritzverfahren.....Lanova-Verfahren
 Verbrennungsraum.....unterteilt (Lanova-Energie-
 speicher)
 Höchstes Drehmoment.....36 mkg bei 1500 U/min
 Dauerleistung.....115 PS bei 2400 U/min
 Kurzleistung.....115 PS bei 2400 U/min
 Hubraumleistung.....19,5 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....7,35 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....15,6
 Kurbelverhältnis.....3,94
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....3-Punkte/in Gummi
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasserumlauf/durch Doppel-
 thermostat geregelt
 Gewicht, trocken.....440 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch.....175 g/PS bei 1500 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block mit Kurbelgehäuse ver-
 gossen
 Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
 Zylinder-Bohrung.....100 mm
 Kolbenhub.....125 mm
 Gesamthubraum.....5890 cm³
 Zylinderkopf.....Gußeisen/3teilig/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf..Spezialdichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....120 l
 Kraftstofffilter.....Zellenfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....14 l
 Ölfilter.....Nebenstrom-Feinfilter
 Luftreiniger.....Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Wasserpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen.....23 l
 Kühlerbauart.....Röhrenkühler
 Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
 Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 146
 mit automat. Spritzversteller
 Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 52
 Einspritzdruck.....125 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Triebwerk

Laufbuchsen.....trocken/austauschbar
 Ventil Sitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....Mahle oder Nüral
 Kolben-Werkstoff.....Aluminium-Silicium-Legierung/
 gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-
 ringe
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 245 mm Mittlenabstand
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlstützschalen)
 mit Bleibronze
 Kurbelwelle.....geschmiedet/4 Gleitlager/
 (Schalen)/Gegengewichte/
 Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen
 Schmierölleitungen.....Bohrung im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....17,5° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....42,5° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....42,5° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....17,5° nach OT
 Ventilspiel (warm).....0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr/Vor-
 wärmung durch Heizflansch
 Heizflansch.....Bosch AH/H 12/M 4
 Heizflansch-Heizleistung.....630 W
 Anlasser.....Bosch BNG 4/24 CSR 163
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 12
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....300 W
 Ladebeginn.....bei 770 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelnd
 Antrieb der Lichtmaschine....Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 0,59
 Lichtmaschine-Befestigung....Schwenkarm
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/unter Fahrersitz/
 je 105 Ah

